

Ideeën voor slimme, duurzame bevoorrading Oude Pijp Noord

een uitnodiging aan u om samen te zien of er kansen zijn die benut kunnen worden. Dit tekeningetje illustreert wat de problemen zijn in onze buurt.



Het centrale *idee* is om goederen aan de rand van het gebied Oude Pijp te bundelen en vandaaruit via 'groene' inzet van logistieke voertuigen of via slimme ophaalcentra te leveren aan klanten in de wijk.

Het *doel* is om bedrijven en burgers te belevaren op een wijze die past bij de nauwe en drukke straten: met schone en duurzame transportmiddelen.

Als het zou slagen draagt dit ook bij aan een positief en innovatief imago van de Pijp.

Welke *plekken* komen in aanmerking om te bundelen?

- Het Platform Bögl in de Singelgracht & de naastgelegen parkeerruimte voor in- en uitladen touringcars; hier kunne dekschuiten komen te liggen van waar geleverd wordt
- Laad- en losplaats Ruysdaelkade Noord (er ligt een Verkeersbesluit)
- Ligplaats Smidtje in Boerenwetering (partner van Mokum Martiteam)
- Laad- en losplaats naast brug Oosteinde (geregeld in Bestemmingsplan Water De Pijp)
- Opslag onder de Torontobrug (ook geregeld in Bestemmingsplan Water De Pijp)

De Stadhouderskade & de Hobbemakade liggen goed in het netwerk, want deze straten zijn onderdeel van het voorkeursnet goederenvervoer.

Daarmee is de ligging van de Stadhouderskade en Singelgracht ook gunstig ten opzichte van de voornaamste distributie centra. (in NW en ZO)

Bij bevoorrading in de wijk gaat het vooral om levering van Food, Post- en pakketten, Bouwmaterialen en afval. Afvoer van afval is voor de horeca belangrijk want er is vaak weinig ruimte en men heeft vaak last van muizen.

De Oude Pijp heeft de één na hoogste concentratie van winkels, café 's en restaurants van de stad.

Belevering kan slimmer. Ik laat u een paar **voorbeelden** zien:

- City supplier? Gerund door Mokum Mariteam, rederij Kees



- Floating depots? Stadslogistiek mee bezig
- Vanaf dekschuiten? Blom dekschuiten



- Elektrische voertuigen? 020 Stadsdistributie / Cargo Hopper



- Elektrische vrachtfietsen? FoodLogica



- Pick-up centra= zie Londen



- Er is ongetwijfeld meer ...

Er zijn dus manieren om belevering efficiënter en schoner te organiseren.
En er zijn organisaties die willen bijdragen aan oplossingen.

Hoewel de ervaringen tot dusver leerden dat het niet makkelijk is,

loont het de moeite samen met betrokken en te betrekken partijen uit te vinden hoe we stappen kunnen zetten maar meer schone en duurzame distributie in De Pijp.

Ik weet: er liggen weliswaar twee moties ... maar als we niet uitkijken gaat iedereen zitten wachten op wie het eerst gaat bewegen.

Helpt u mee met de eerste stappen: reageer dan naar:

Jw.vermeulen@chello.nl