



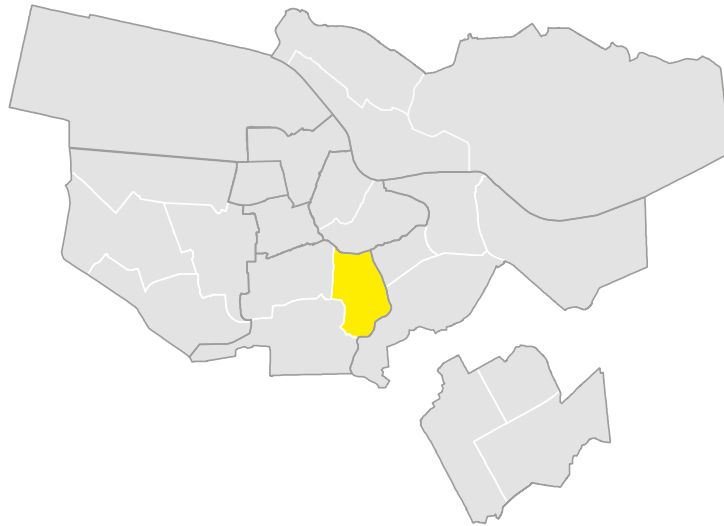
**Gemeente
Amsterdam
Zuid**



Gebiedsplan 2017 De Pijp/Rivierenbuurt

In dit gebiedsplan leest u wat de belangrijkste thema's zijn in De Pijp en de Rivierenbuurt en wat de gemeente in 2017 samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties per thema gaat doen.

Inhoud



Inleiding	3
Prioriteit 1 Meer balans tussen de groeiende centrumfuncties en de leefbaarheid in de woonbuurten, met name in de Oude Pijp	5
Prioriteit 2 Sterker inzetten op de potentie van de Diamantbuurt, de IJselbuurt en de Rijnbuurt	10
Prioriteit 3 Meer samenwerking tussen de vele goed georganiseerde netwerken in het gebied	15
Prioriteit 4 Betere inpassing van de grootstedelijke ontwikkelingen Kop Zuidas/RAI in de aangrenzende buurten	19
Prioriteit 5 Veilige verkeersroutes	22
Bijlagen	
■ Contactgegevens gebiedsteam	
■ Overzicht participatieactiviteiten	

Inleiding

Kenmerken en ontwikkelingen

Gebied De Pijp/Rivierenbuurt maakt samen met de gebieden Oud-Zuid en Buitenveldert/Zuidas deel uit van stadsdeel Zuid. De Pijp bestaat uit drie buurten: Oude Pijp, Nieuwe Pijp en Zuid-Pijp. De wijk wordt gekenmerkt door een levendige mix van wonen met winkels, horeca, kleine bedrijven en maatschappelijke voorzieningen.

De Rivierenbuurt wordt gevormd door de Rijnbuurt, de IJselbuurt en de Scheldebuurt. De IJsel- en Rijnbuurt tellen meer kleine woningen dan de rest van Zuid en het gemiddelde inkomen ligt hier wat lager. De Scheldebuurt beschikt over veel grote woningen en relatief veel hoogopgeleide bewoners. De Veluwebuurt is onderdeel van de Scheldebuurt, maar wordt in het gebiedsplan vaak apart benoemd.

De Pijp is in de afgelopen twintig jaar veranderd van een kwetsbare stadswijk in een bruisend en divers stedelijk gebied. De huizen zijn opgeknapt, het creatieve ondernemerschap en het uitgaansleven bloeien. Als de Noord/Zuidlijn half 2018 gaat rijden, zullen nog meer bezoekers en toeristen de weg naar De Pijp vinden. Naar verwachting zullen dagelijks 35.000 reizigers gebruikmaken van het metrostation in de Ferdinand Bolstraat.

Ook de Rivierenbuurt verandert. Door de aanleg van de Noord/Zuidlijn, de ontwikkeling op Kop Zuidas – waar in hoog tempo scholen, winkels, woningen en een hotel verrijzen – en de uitbreiding van de RAI, ontstaat er een andere dynamiek in deze woonbuurten, die vooral voelbaar is in de Veluwebuurt.

In de Diamantbuurt, de IJselbuurt en de Rijnbuurt, die over een groot aantal woningen in de sociale sector beschikken, zijn relatief veel kwetsbare huishoudens en mensen met psychosociale problematiek te vinden. Het zorg- en welzijnsaanbod in het gebied richt zich met name op deze buurten. Door de instelling van sociale wijkteams ontstaat er meer onderlinge verbondenheid en samenwerking tussen professionals, vrijwilligers en cliënten.

De betrokkenheid van bewoners en ondernemers in dit gebied is groot. De Rivierenbuurt herbergt stedelijk gezien de meeste vrijwilligers. In beide wijken zijn veel maatschappelijke initiatieven gaande en in De Pijp denken en praten veel bewoners en ondernemers(verenigingen) mee over opgaven in de wijk.

Totstandkoming van het gebiedsplan

Sinds 2016 werkt de gemeente met gebiedsagenda's waarin de prioriteiten voor een periode van vier jaar zijn opgenomen. De agenda's zijn opgesteld op basis van analyses en in nauwe samenwerking met bewoners, ondernemers en organisaties in het gebied. Op 2 juli 2015 heeft de gemeenteraad de gebiedsagenda's 2016-2019 vastgesteld.

De prioriteiten uit de gebiedsagenda 2016-2019 voor De Pijp/Rivierenbuurt zijn:

- Meer balans tussen de groeiende centrumfuncties en de leefbaarheid in de woonbuurten, met name in de Oude Pijp
- Sterker inzetten op de potentie van de Diamantbuurt, IJselbuurt en Rijnbuurt
- Meer samenwerking met en tussen de vele goed georganiseerde netwerken in het gebied
- Betere inpassing van de grootstedelijke ontwikkelingen Kop Zuidas/RAI in de aangrenzende gebieden
- Continueren van de inzet op veilige verkeersroutes blijft van groot belang, vooral op schoolroutes.

Deze prioriteiten hebben een gelijk belang.

Op basis van de agenda wordt er jaarlijks een gebiedsplan gemaakt, met daarin de activiteiten die per prioriteit voor dat jaar op het programma staan. Het is geen uitputtende lijst van wat er allemaal in het gebied gebeurt, maar een overzicht van onderwerpen die dat jaar extra aandacht krijgen. Het gebiedsplan van 2017 is een vervolg op de acties die in 2016 in gang zijn gezet. Het gebiedsplan Pijp/Rivierenbuurt 2017 is tot stand gekomen in voortdurend overleg met bewoners, ondernemers, professionals en collega's.

In aanvulling daarop hebben de gebiedsteams van stadsdeel Zuid in juli 2016 een buurtenquête gehouden. De respons was hoog – in totaal waren er ruim 4000 respondenten – en de antwoorden hebben veel informatie opgeleverd over wat er leeft onder de bewoners. Die informatie vindt haar weerslag in dit gebiedsplan.

Participatie

Stadsdeel Zuid doet in alle gebieden veel aan participatie (zie bijlage 'Overzicht participatie-activiteiten'). We zien een toename in het aantal bewoners- en vrijwilligersinitiatieven, die een grote bijdrage leveren aan de kwaliteit van de buurt. In 2016 zijn er in het gebied ruim twintig initiatieven met subsidie van de gemeente tot stand gekomen. Ook betreft de gemeente bewoners steeds vaker bij de uitvoering van haar taken, zoals bij de aanpak van het fietsparkeren of bij de inrichting van een straat, of werkt zij met de bewoners samen, zoals bij de adoptie van afvalbakken.

Met de invoering van het gebiedsgericht werken en de instelling van de gebiedsteams kiest de gemeente ervoor om nauw samen te werken met de lokale partners. Het gebiedsteam heeft in eerste instantie de taak om signalen uit de wijk op te vangen en deze binnen de gemeente en bij het politiek bestuur onder de aandacht te brengen. Daarnaast onderhoudt het gebiedsteam intensief contact met bewoners en organisaties in de wijk om maatwerk te kunnen leveren bij het opstellen en uitvoeren van plannen.



Prioriteit 1

Meer balans tussen de groeiende centrumfuncties en de leefbaarheid in de woonbuurten, met name in de Oude Pijp

De Pijp en de Rivierenbuurt worden zeer gewaardeerd. Zij dragen onder andere door hun kleinschaligheid, bereikbaarheid, tolerantie en een gevarieerd voorzieningenaanbod bij aan de aantrekkingskracht van de stad als geheel.

Het groeiende aantal bezoekers heeft ook een keerzijde; veel bewoners klagen over ongewenst gedrag, lawaai, vervuiling, verkeersonveiligheid en ruimtegebrek. De gemeente pakt deze problemen aan. Het gaat dan niet alleen om het wegnemen van knelpunten, we investeren ook in verbetering, door herinrichting van straten en pleinen, herbestemming van gebouwen, en projecten voor de Albert Cuypmarkt en het Sarphatipark. In 2018 wordt de Noord/Zuidlijn opgeleverd. Ter voorbereiding daarop investeert de gemeente intensief in de verbetering van de openbare ruimte. De verkeersveiligheid is daarbij het belangrijkste aandachtspunt.

Op initiatief van bewoners is in maart 2015 een buurttop georganiseerd, waarop de verminderde leefbaarheid door de toenemende drukte nadrukkelijk aan de orde is gesteld. Ook uit de buurtenquête van 2016 is gebleken dat relatief veel bewoners van De Pijp (31 procent) vinden dat hun buurt achteruitgaat door drukte, overlast en troep op straat. Dit knelpunt is in 2016 aangepakt door onder meer de vernieuwing van het bestemmingsplan, aanpak geluidsoverlast van horeca, en handhaving omtrent fietsparkeren en laden en lossen. Wij hebben steeds samen met bewoners en ondernemers gezocht naar werkbare oplossingen. De uitkomsten daarvan ziet u terug in dit gebiedsplan.

De toename van zwerfvuil is in het voorjaar van 2016 door bewoners en ondernemers als thema op de agenda gezet. In het gebiedsplan wordt hier expliciet aandacht aan besteed.

Wat gaan we doen in 2017?

1.1 Nieuw bestemmingsplan De Pijp

Van november 2016 tot november 2017 ligt het voorontwerp van het Bestemmingsplan De Pijp ter inzage. Bij de start hebben bewoners in een open bijeenkomst hun agendapunten mee kunnen geven. Daarna is het reguliere proces op gang gebracht. In het nieuwe plan wordt verdere uitbreiding van horeca onmogelijk gemaakt en worden horecabestemmingen opgeheven bij panden waar die onbenut zijn gebleven. Ook worden beperkingen gesteld aan de bebouwing van binnentuinen. In 2017 worden bewoners en ondernemers op diverse manieren uitgenodigd een reactie op het plan in te dienen.

1.2 Aanpak horecaoverlast

Uit een analyse met bewoners, horecaondernemers en handhavers is naar voren gekomen dat de meeste overlast veroorzaakt wordt door stemgeluid van uitgaanspubliek op het moment dat dat zich van terras naar terras verplaatst en na sluitingstijd. In overleg met bewoners zijn diverse maatregelen geselecteerd om te worden getest. Het Flexteam Horecaoverlast, dat van donderdagavond tot en met zondagochtend optreedt bij klachten over geluidsoverlast, blijft actief.

1.3 Uitvoering laad- en losplan

In 2016 heeft de gemeente samen met de ondernemers in de Oude Pijp en de Hogeschool van Amsterdam de omvang van het laad- en losprobleem in de Oude Pijp onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat het aantal vrachtbewegingen zeer hoog ligt. Naar aanleiding van deze bevinding gaat een participatietraject met bewoners en ondernemers van start om vast te stellen welke oplossingen op de meeste steun kunnen rekenen. Tegelijkertijd starten er pilots waarin mogelijkheden om de doorstroming te verbeteren worden getest. Hierbij kan gedacht worden aan de introductie van technische innovaties bij laad- en losplekken en aan aanpassingen, dubbelgebruik of verplaatsing van bestaande laad- en losplekken. Daarnaast ondersteunen wij ondernemers die goederenuitgiftepunten (GUP) willen aanleggen. Ook experimenteren wij met alternatieve methoden om de controle op het gebruik van laad- en losplekken te verbeteren. In de Agenda Stedelijke logistiek worden de ervaringen en oplossingen van de centrumgebieden gebundeld om samen te werken aan efficiëntere bevoorrading, behoud van leefbaarheid en verbetering van doorstroming en verkeersveiligheid.

1.4 Handhaving met het oog op de leefbaarheid

In 2017 zullen de handhavers zich onder meer richten op:

- Hinder door uitwaaiende terrassen in de Eerste Van der Helststraat en de Scheldestraat;
- Zwerfafval rond de school in de Gelrestraat en het ROC in de Dongenstraat;
- Geluidsoverlast in het weekend, van de horeca in de Oude Pijp;
- Geluidsoverlast bij de opbouw van de Albert Cuypmarkt;
- Verkeerd gebruik van laad- en losplekken in de Oude Pijp;
- Fietsers in het Sarphatipark;
- Scootrijders en fietsers in het voetgangersgedeelte van de Eerste van der Helststraat;
- Fietsparkeren in de Eerste van der Helststraat, tussen de Eerste Jan Steenstraat en het Gerard Douplein;
- Aanpak van twintig afvalprobleemlocaties in De Pijp en dertien in de Rivierenbuurt.

Als uit de evaluatie eind 2016 blijkt dat de nieuwe samenwerking tussen Handhaving en Afvalinzameling (die moet leiden tot een snellere afhandeling van meldingen) succesvol is, zal deze worden voortgezet (zie ook maatregel 8).

1.5 Fietsparkeerdruk verlagen

In het gehele gebied van De Pijp is de fietsparkeerdruk hoog en op enkele locaties zijn de problemen zo groot dat er op korte termijn actie nodig is. Daarom zullen we in 2017 de volgende maatregelen nemen:

- We realiseren vijfhonderd extra fietsparkeerplekken in de openbare ruimte;
- We evalueren het voortzetten van de (onbemande) pop-up fietsenstalling bij de Albert Cuypmarkt;
- We evalueren het dubbelgebruik van laad- en losplekken, met venstertijden voor scooterparkeren, en als het effect positief blijkt, breiden we dit concept uit;
- Bij de ingangen van het Noord/Zuidlijn-station komen duizend inbandige fietsparkeerplekken;
- Alle fietsparkeervoorzieningen en alle fietsen binnen de A10-ring zijn geteld.

Uit deze tellingen en uit informatie van de gebiedsteams komen knelpunten naar voren die worden voorgelegd aan het college met het verzoek deze op te nemen in het Meerjarenplan Fiets 2017-2022;

- We onderzoeken de mogelijkheden om meer inbandige fietsparkeerplaatsen te creëren (buurtstallingen voor bewoners en dagstallingen voor bezoekers);
- We realiseren zestig fietsparkeerplekken in De Boerenweteringgarage (eind 2017/begin 2018);
- Voor fietsen is een parkeerduurbepanking ingevoerd van zes weken. We gaan hierop handhaven en verwachten dat het aantal geparkeerde fietsen hierdoor met 10 procent zal dalen;
- We proberen met een positieve benadering fietsers zover te krijgen dat ze netter parkeren en stoepen vrijhouden, ook als ze daardoor soms iets verder moeten lopen.



1.6 Herinrichting openbare ruimte

Om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren en meer ruimte te scheppen voor voetgangers, fietsers en verblijf gaan we – na de oplevering van het Marie Heinekenplein eind 2016 – in 2017 verder met de herinrichting van de Ferdinand Bolstraat (als onderdeel van de Rode Loper). Ook starten we met de herinrichting van de Frans Halsbuurt, de Van Woustraat en de openbare ruimte rond het Archiefterrein. In 2016 is besloten om niet alleen het smalle, noordelijke deel van de Van Woustraat opnieuw in te richten, maar ook het zuidelijke, brede deel. De voorbereidingen hiervoor starten in 2017.

De werkzaamheden in de Van Woustraat zullen eerder beginnen dan gepland. Dat heeft tot gevolg dat het werk in het zuidelijke deel van de Ferdinand Bolstraat (tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein) en op de Ceintuurbaan (tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark) wordt uitgesteld.

De herinrichting van het noordelijke deel van de Ferdinand Bolstraat (tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan) is eind 2017 gereed en de herinrichting van de Frans Halsbuurt, de Van Woustraat en de openbare ruimte rondom het Asscherkwartier is in volle gang.

1.7 Nieuwe parkeergarages

Met de bouw van ondergrondse parkeergarages wil de gemeente het aantal parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers in de Pijp uitbreiden en tegelijk ruimte maken op maaiveldniveau. Eind 2017 wordt de Boerenweteringgarage opgeleverd.

De gemeenteraad heeft op 14 juli 2016 besloten de mogelijkheden voor de bouw van een parkeergarage onder het Willibrordusplein te onderzoeken. Na afronding van het onderzoek wordt het plan medio 2017 voorgelegd aan de gemeenteraad. Die beslist of de garage wel of niet wordt gebouwd. De bewoners worden betrokken bij deze onderzoeksfase. Daarnaast worden er voor het ontwerp van het plein ontwerpessies georganiseerd.

1.8 Aanpak afvaloverlast

Te vroeg en verkeerd aangeboden afval zorgt in De Pijp voor overlast en vervuiling. Sommige bewoners houden zich niet aan de juiste tijdstippen om het afval op straat te zetten; ook zijn er bewoners die hun huisafval bij de bedrijfsafvalcontainers plaatsen, maar de bedrijfsafvalinzamelaars nemen deze zakken niet mee. Bewoners, ondernemers, wijkcentrum en stadsdeel, verenigd in de werkgroep De Schone Pijp, hebben gezamenlijk het Actieplan De Schone Pijp opgesteld.

In 2017 worden de volgende acties ondernomen:

- Er komt een ondergronds afvalinzamelingssysteem. Dit wordt eind 2017 gerealiseerd in de Nieuwe Pijp. Daarna is de Oude Pijp aan de beurt.
- Ondernemers in de winkelgebieden gaan onderzoeken of een collectief afvalinzamelingscontract haalbaar is. Dit doen zij in het kader van de 'Aanpak winkelgebieden'.
- We gaan de 33 locaties in De Pijp waar de afvaloverlast het grootst is aanpakken en bekijken welke rol Werkgroep De Schone Pijp daarbij kan spelen.
- Om de acties te ondersteunen vinden er strenge controles plaats door Handhaving.
- Ook worden folders over afvalinzameling verspreid (ook in het Engels).
- Als uit de evaluatie eind 2016 blijkt dat de nieuwe werkwijze van Handhaving en Afvalinzameling (GAAP) succesvol is, zal deze worden voortgezet.

1.9 Leefbaarheid rondom de Albert Cuypmarkt verbeteren

Het spreekt voor zich dat met de toenemende drukte in De Pijp ook de Albert Cuypmarkt meer bezoekers krijgt. Er is onderzoek gedaan naar de leefbaarheid rondom de Albert Cuypmarkt en naar het (economisch) functioneren en de organisatie van de markt. Hieruit is naar voren gekomen dat er onveilige situaties ontstaan doordat de uitstallingen te veel uitwaaiëren. De doorgang is hierdoor zowel voor als achter de kramen te smal. We gaan deze onveilige situaties aanpakken. Bovendien worden er handhavers ingezet om de geluidsoverlast in de vroege ochtend, als de markt wordt opgebouwd, te beperken.

De ondernemersverenigingen van de Albert Cuypmarkt en de omliggende straten (Van Woustraat, Eerste Van der Helststraat, Ceintuurbaan, Ferdinand Bolstraat, Marie Heinekenplein) gaan samen met bewoners en het stadsdeel het Actieplan Afval ten uitvoer brengen, met het doel zwerfvuil in hun straten tegen te gaan.

1.10 Nieuwe woningen door transformatie van vastgoed

Het stadsdeel stimuleert de transformatie van leegstaande gebouwen naar woningen. Conform de gemeentelijke beleidsdoelen ligt de nadruk daarbij op de realisatie van woningen in het middensegment. Het Transformatieteam van de gemeente helpt particulieren met initiatieven op dit vlak hun plan snel en efficiënt te verwezenlijken. In De Pijp/Rivierenbuurt wordt op dit moment gewerkt aan de transformatie van onder meer de volgende panden:

- Karel du Jardinstraat 61-67 (voormalig stadsdeelkantoor)
- Van Ostadestraat 341 (brandweerkazerne)
- Lutmastraat 181-183 (voormalige Kunstwerkplaats)
- Lutmastraat 175 (Archiefterrein)
- Rivierstaete (kantoor)
- Knijn Bowling op het Scheldeplein
- Ford-garage op de Amsteldijk

In 2017 worden naar verwachting 77 huurwoningen in het middensegment, 36 sociale woonzorgwoningen voor dementerende ouderen, 8 huurwoningen en 2 maatschappelijke plinten opgeleverd.

1.11 Kwaliteit Sarphatipark verbeteren

Op basis van de visie uit het beheerplan Sarphatipark wil het stadsdeel het park toekomstbestendig maken. Wij gaan onder meer de oevers versterken en ecologisch inrichten, en de drainage van het gazon verbeteren. Door deze maatregelen verbeteren we ook de waterkwaliteit.

De gazons worden gefaseerd aangepakt en in 2017 beginnen de voorbereidingen voor de aanpassingen aan de oevers. Hierbij doen we waar mogelijk een beroep op de expertise van de vrijwilligers van het Groen Gemaal en de Vereniging Sarphatipark.



Prioriteit 2

Sterker inzetten op de potentie van de Diamantbuurt, de IJselbuurt en de Rijnbuurt

De Pijp/Rivierenbuurt staat bekend als een succesvol, populair gebied, maar het omvat ook een aantal sociaaleconomisch kwetsbare buurten, zoals de Diamantbuurt, de IJselbuurt en de Rijnbuurt. In die buurten wonen veel minimahuishoudens, ligt het percentage (jeugd)werkloosheid hoog en neemt het aantal mensen met psychische problemen toe. Opvallend is het grote aantal jongeren in deze laatste groep. Door veranderende wet- en regelgeving wonen ouderen en mensen met psychische problemen of een verstandelijke beperking langer en vaker zelfstandig.

Ook eenzaamheid is een aandachtspunt. In de buurtenquête hebben vooral bewoners van De Pijp aangegeven dat ze weinig contact hebben met buurtgenoten. In deze wijk wordt ook de minste burenhulp geboden.

Het stadsdeel investeert in 2016 extra in armoedebestrijding, mantelzorg en eenzaamheid. Deze extra inzet wordt begin 2017 uitgewerkt in uitvoeringsprogramma's.

In aanvulling daarop zal in 2017 extra aandacht uitgaan naar de integratie van statushouders in de samenleving. In de afgelopen jaren zijn relatief veel statushouders in De Pijp/Rivierenbuurt komen wonen. Bovendien is in 2016 bekend geworden dat in twee gebouwen in dit gebied sociale huurwoningen worden gevestigd, waarvan een deel bestemd is voor statushouders.

Het zorg- en welzijnsaanbod wordt in toenemende mate gebiedsgericht georganiseerd. Sinds de instelling van sociale wijkteams (zoals het Ouder- en Kindteam, Samen DOEN, het klantenteam van Werk, Participatie en Inkomen en het wijkzorgnetwerk) is er stevig geïnvesteerd in de onderlinge kennismaking, afstemming en samenwerking. Zorg- en welzijnprofessionals en de bewoners die grote maatschappelijke initiatieven hebben opgezet, weten elkaar steeds beter te vinden.

De nauwe samenwerking heeft inmiddels geleid tot een aantal specifieke, buurtgerichte 'pilots', waarin we werkbare oplossingen zoeken voor de concrete problematiek. In 2017 bouwen wij verder aan deze samenwerking en gaan we nieuwe pilots realiseren.

Wat gaan we doen in 2017?

2.1 Armoedebestrijding

In 2016 hebben we in samenwerking met maatschappelijke partners en betrokken bewoners een pakket armoedemaatregelen ontwikkeld op basis van de behoeften en mogelijkheden in de wijk. Het hele pakket staat beschreven in het plan Wijkgerichte armoedeaanpak 2017-2018, dat begin 2017 wordt vastgesteld. We besteden in 2017 extra aandacht aan ouderen, kinderen uit kwetsbare gezinnen, zzp'ers en bewoners die buiten de maatschappij staan. Ook gaan we krachtige bewoners koppelen aan kwetsbare bewoners.

Armoede gaat vaak gepaard met andere problematiek, zoals een slechte gezondheid, sociaal isolement en werkloosheid. We gaan in 2017 verder in gesprek met formele en informele partijen over een integrale aanpak.

Samen met professionals gaan we ervoor zorgen dat de doelgroep en intermediairs beter geïnformeerd zijn over het voorzieningenaanbod dat beschikbaar is voor minima (bijvoorbeeld via www.amsterdam.nl/pakjekans).

2.2 Pop-up store WERK

In 2017 openen we een dependance van het lokale Jongerenpunt in Zuid: de pop-up store WERK. Bij het Jongerenpunt kunnen jongeren terecht voor informatie en advies over werk, stages, school en andere kwesties zoals schulden, maar nog lang niet alle jongeren weten de weg naar dit informatiepunt te vinden. De pop-up store moet daar verandering in brengen en legt ook de verbinding tussen Jongerenpunt, Werkgeversservicepunt en de overige samenwerkingspartners. De beoogde locatie voor de dependance is een leegstaand winkelpand in het zuidelijke deel van de Van Woustraat. De naastgelegen Diamantbuurt en de Tellegenbuurt kennen een hoge jeugdwerkloosheid.

De locatie moet een laagdrempelige voorziening worden midden in de wijk met een uitnodigende uitstraling en een eigen identiteit. Zo willen we meer jongeren bereiken die we snel kunnen koppelen aan werkgevers in de buurt.

Verder zoeken we samenwerking met lokale initiatieven zoals het Makersnetwerk, dat is opgezet om mensen met een uitkering te begeleiden bij het starten van een eigen onderneming.

2.3 Pilot Rijnbuurt: zorg voor bewoners met psychische en psychiatrische problematiek

Door veranderde wetgeving zijn mensen met psychische of psychiatrische klachten vaker aangewezen op ambulante begeleiding en wijkvoorzieningen. Bewoners en professionals in De Pijp en de Rivierenbuurt geven aan steeds vaker te maken te krijgen met deze kwetsbare groep. Niet alle bewoners weten dat zij terecht kunnen bij het meldpunt Zorg & Woonoverlast als zij zich zorgen maken over hun burens of overlast van hen ondervinden.

In 2017 gaan we in samenwerking met het Huis van de Wijk, professionals en de politie het meldpunt promoten in de Rivierenbuurt. Ook starten we een pilot in de Rijnbuurt om de waargenomen toename van het aantal mensen met psychische of psychiatrische problemen nader te onderzoeken, daarnaast in kaart te brengen met welke obstakels bewoners en professionals te maken krijgen bij de zorgverlening aan deze doelgroep, en tot slot te experimenteren met oplossingen.

2.4 Pilot Buurtcirkel in de IJsselbuurt

Ook bewoners met een licht verstandelijke beperking (LVB) zijn tegenwoordig vaker aangewezen op ambulante begeleiding en wijkvoorzieningen. We willen dat deze groep kwetsbare bewoners volwaardig kan meedoen in de wijk. In 2017 starten we in de Diamantbuurt en IJsselbuurt met het experiment 'Buurtcirkel'. Een Buurtcirkel is een groep van circa tien mensen met een lichte verstandelijke beperking die elkaar ondersteunen. Het doel is om mensen zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen, werken en recreëren in de eigen buurt. De organisatie van de Buurtcirkel ligt bij de groep zelf. Bij het opzetten van de groep zijn een betaalde kracht en een vrijwilliger betrokken; hun rol wordt geleidelijk aan kleiner. Alle leden van een Buurtcirkel wonen binnen loopafstand van elkaar. Ze leren elkaar steeds beter kennen door geregeld bij elkaar te komen. Met elkaar bespreken ze waar iedereen mee bezig is, wat er in de buurt gebeurt, hoe er deelgenomen kan worden aan activiteiten om de hoek en hoe ze elkaar kunnen ondersteunen.

2.5 Groenbeheer in de Maasstraat door mensen die moeilijk toegang hebben tot de arbeidsmarkt

In een pilot gaat een groep mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt onder begeleiding een aantal plantenbakken op de Maasstraat onderhouden. De pilot wordt ondersteund vanuit de Ondernemersvereniging Maasstraat, de diaconie van de Maarten Lutherkerk, de GGD en het stadsdeel. De ondernemersvereniging draagt de kosten, de gemeente levert de bakken en de diaconie en GGD zorgen voor begeleiding.

2.6 Integratie statushouders

De gemeente, corporaties en SVAZ bieden een breed palet aan activiteiten en ondersteuning om statushouders te stimuleren volwaardig deel te nemen aan de Nederlandse samenleving. Dit aanbod willen we nog beter laten aansluiten op de ondersteunende netwerken en initiatieven die al in de wijk aanwezig zijn. In de corporatiewoningen in De Pijp en de Rivierenbuurt zijn de afgelopen jaren een aantal statushouders komen wonen. De gemeente heeft in 2016 de panden Henrick de Keijserstraat 14 en de Rijnstraat 113/Vechtstraat 92 aan corporaties verkocht met als opdracht deze in 2017 om te bouwen tot circa veertig sociale huurwoningen, die deels bestemd zijn voor statushouders.

Als vluchtelingen met een verblijfsvergunning in De Pijp/Rivierenbuurt komen wonen, worden zij door de woningcorporatie, de gemeente en Stichting VluchtelingenWerk Amstel tot Zaan (SVAZ) geholpen bij het verwerven van een plek in de samenleving. De gemeente ondersteunt hen bij huisvesting, taal, inburgering, werk/inkomen en welzijn.

2.7 Vervolg pilot Freezone Rijnstraat

Met de ondertekening van een convenant tussen ondernemers, bewoners en het stadsdeel is op 9 juli 2016 de Freezone Rijnstraat van start gegaan. Inmiddels heeft deze Freezone al geleid tot verschillende initiatieven van zowel ondernemers als bewoners om de straat een kwaliteitsimpuls te geven.

In 2017 blijven wij initiatieven stimuleren. Daarnaast wil de projectgroep zich richten op meer diversiteit in het winkelaanbod en het vergroten van de naamsbekendheid van de straat.

2.8 Integrale ontwikkeling zuidelijk deel Van Woustraat

Het brede, zuidelijke deel van de Van Woustraat (tussen Tolstraat en Jozef Israëlskade) wordt gekenmerkt door leegstand, een weinig aantrekkelijk winkelaanbod, frequente winkeldiefstal en onveilige verkeerssituaties. In 2016 is een verkenning uitgevoerd met collega's, ondernemers en partijen uit de omliggende buurten van de mogelijkheden om dit deel van de winkelstraat fysiek, sociaal en economisch kunnen ontwikkelen.

Inmiddels is besloten dat niet alleen het noordelijke, smalle deel van de Van Wou, maar ook het, zuidelijke brede deel van de Van Woustraat zal worden heringericht. In 2017 gaan we de herinrichting van de openbare ruimte in het zuidelijke deel voorbereiden. Eigen Haard, dat eigenaar is van enkele winkelpanden, wil daar op aansluiten en een aantal gevels opknappen met het oog op veiligheid en duurzaamheid. Met het oog op de verbinding met de achterliggende buurten is ervoor gekozen om voor de pop-upstore WERK (zie boven) een locatie in de Van Woustraat te zoeken. Vanwege de populariteit van het noordelijke deel van de Van Woustraat tonen steeds meer ondernemers interesse in het zuidelijke deel. De winkelstraatmanagers kunnen daardoor een sterkere rol pakken bij het aantrekken van ondernemingen die de straat een beter aanzien geven. Verder besteden we in dit deel van de Van Woustraat extra aandacht aan de veiligheid van ondernemers, bezoekers en omgeving.

In 2017 zoeken we in onderling overleg naar nieuwe mogelijkheden om de aantrekkelijkheid van de straat te verbeteren.

2.9 Projecten voor de jeugd

Voor de kwetsbare jeugd organiseren we laagdrempelige activiteiten en projecten in de wijken met het doel hun talenten te ontwikkelen, hun verantwoordelijkheidsgevoel te versterken en hun een vangnet te bieden. Zo zijn er projecten opgezet om gezinnen te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

Alle projecten staan beschreven in het Uitvoeringsplan Jeugd in Zuid 2016-2018. We willen in 2017 de doelgroep zelf, hun ouders, buurtbewoners en professionals meer betrekken bij het organiseren van activiteiten en projecten. Begin 2017 gaan we uitgebreid in gesprek met jeugdigen, ouders/opvoeders en buurtbewoners om meer inzicht te krijgen in problemen, wensen en kansen. Dat helpt ons het aanbod nog beter af te stemmen op de vraag.



2.10 Aandacht voor de jeugd op het 'Vechtplein'

Op het 'Vechtplein' in de Rivierenbuurt, afgebakend door de Gaaspstraat, de Vechtstraat, de Lekstraat en de Trompenburgstraat, zijn meerdere organisaties actief die de jeugd als doelgroep hebben: Catharinaschool (basisonderwijs), Jongerenwerk De Rijn (Combiwel), Buurt- en Speeltuinvereniging Amsterdam Zuid en Stichting Dynamo voor Brede Talentontwikkeling. Eind 2016 verkenden deze professionele partijen samen met de gemeente hoe er op het plein gezamenlijk een positieve leefomgeving gecreëerd kan worden die de kwetsbare jeugd vooruit helpt. Met de resultaten van de verkenning als uitgangspunt willen professionals, buurtbewoners, ouders en jongeren de handen ineen slaan om de toekomstkansen en weerbaarheid van (kwetsbare) jeugdigen te verbeteren.

2.11 Ontwikkeling Huizen van de Wijk en andere ontmoetingsruimten

De Huizen van de Wijk in de Rivierenbuurt en De Pijp zijn een onmisbare schakel in de buurt. Ze bieden een laagdrempelige en toegankelijke voorziening voor iedereen en ondersteunen bewoners bij het ontplooiën van initiatieven. Daarnaast bevat het gebied nog een aantal kleinschalige ontmoetingslocaties. In de zomer van 2016 is het speeltuingebouw op het Henrick de Keijserplein bij wijze van 'experiment' aan de bewoners in gebruik gegeven. Dit experiment wordt in 2017 voortgezet.

In het pand in de Rijnstraat dat onderdak biedt aan het Huis van de Wijk Rivierenbuurt, worden in 2017 sociale huurappartementen gebouwd. Het Huis van de Wijk krijgt een nieuwe plek in dit pand en wordt tijdens de verbouwing elders ondergebracht. Over de toekomst en vernieuwing van het Huis van de Wijk in De Pijp wordt in het eerste kwartaal van 2017 een besluit genomen.

In 2017 gaan we ook de samenwerking tussen ontmoetingslocaties in de wijk versterken.

2.12 Gezamenlijke aanpak ouderenhuisvesting

In 2016 is het onderwerp ouderenhuisvesting door Stadsdorp De Pijp en Stadsdorp Rivierenbuurt op de agenda gezet. In samenwerking met de stadsdorpen is afgelopen jaar aan studenten van de Hogeschool van Amsterdam opdracht gegeven om het welzijnsaanbod in De Pijp en de Rivierenbuurt in kaart te brengen. In 2017 bekijken we gezamenlijk met de stadsdorpen en professionals hoe we het aanbod beter bij de vraag aan kunnen laten aansluiten.

In 2016 is er ook een samenwerkingsverband opgezet tussen de gemeente, de stadsdorpen, corporaties, het Wijksteunpunt Wonen en Huurdersvereniging Zuid om het aanbod aan betaalbare en geschikte woningen voor ouderen uit te breiden.



Prioriteit 3

Meer samenwerking tussen de vele goed georganiseerde netwerken in het gebied

De Pijp en de Rivierenbuurt zijn buurten met een sterke sociale cohesie en veel bewonersparticipatie. Dat heeft deels te maken met de groei van het aantal gezinnen, want gezinnen voelen zich vaak verbonden met hun directe leefomgeving en organiseren zich snel.

Er zijn talloze bewonersinitiatieven, vrijwilligersorganisaties (onder meer op het gebied van welzijn en zorg) en bewoners- en ondernemersnetwerken. De gemeente stimuleert initiatieven en projecten op allerlei manieren.

Uit de buurtenquête blijkt dat een kwart van de bewoners zich in de Rivierenbuurt inzet voor de eigen straat of buurt. Daarnaast zijn er in De Pijp veel bewoners die zich nu nog niet inzetten voor hun buurt, maar dat wel zouden willen doen. Een groot aantal bewoners wil graag meedenken over of een bijdrage leveren aan oplossingen voor rommel op straat (bijvoorbeeld door afvalbakadoptant te worden), hinder door geparkeerde fietsen en andere vormen van overlast.

Het gebiedsteam bouwt aan verbindingen met en tussen formele en informele partners om samen in te kunnen spelen op de behoeften van de wijk. De steeds nauwere samenwerking tussen het stadsdeel, zorg- en welzijnsorganisaties en bewoners en ondernemers met sociale initiatieven, is daar een mooi voorbeeld van, evenals de G250 en de daaruit voortkomende samenwerkingsprojecten.

Wat gaan we doen in 2017?

3.1 Bewonersparticipatie bij projecten in de openbare ruimte

De gemeente biedt ruimte voor participatie bij diverse beleidsthema's en bij de herinrichting van de openbare ruimte. De participatie wordt steeds 'op maat' vormgegeven, wat wil zeggen dat we afhankelijk van het onderwerp variëren met vormen van participatie. Het ene onderwerp leent zich bijvoorbeeld beter voor het gebruik van sociale media en het andere voor groepsbijeenkomsten. Voor de volgende projecten organiseren we een participatietraject:

- Inrichting Willibrordusplein (zie prioriteit 1)
- Herinrichting zuidelijk deel Van Woustraat (zie prioriteit 2)

De ideeën en oplossingen die we met deze trajecten verzamelen, gebruiken we voor het ontwerp of voor de uitvoering van plannen.

3.2 Participatie bij de gebiedscyclus

De inbreng van bewoners en ondernemers is onmisbaar bij het opstellen van de gebiedsagenda en het jaarlijkse gebiedsplan: we kunnen niet zonder hun ideeën en hun kennis van de buurt. Daarom blijven we mensen uitnodigen om mee te denken over hun buurt, onder meer via sociale media en online onderzoeks- en discussieplatforms (zie bijlage 'Overzicht participatieactiviteiten'). We willen meer mensen op meer manieren bereiken. Afgelopen jaar hebben we ons met name gericht tot studenten, gezinnen, bewoners die langs de zijlijn staan, jongeren, cliënten van zorg en welzijn en maatschappelijke initiatiefnemers.

In 2017 benaderen we vooral jongeren, leden van religieuze netwerken, cliënten van de zorg- en welzijnsinstellingen, gezinnen, statushouders en expats.

3.3 Ruimte voor bewonersinitiatieven

In 2016 hebben veel bewoners initiatieven ontplooid die de leefbaarheid van hun buurt ten goede komen. In 2017 willen wij onze bewoners opnieuw uitnodigen plannen te ontwikkelen. Waar mogelijk zullen wij die plannen ondersteunen, onder andere met behulp van de algemene subsidieregeling 'Bewonersinitiatieven' van het stadsdeel. Daarnaast zijn er stedelijk specifieke budgetten beschikbaar voor bijvoorbeeld groene, duurzame, of economische initiatieven.

3.4 Bewonersinitiatieven op speelplekken

In de Rivierenbuurt is het aantal kinderen de laatste jaren toegenomen; in De Pijp is het aantal nagenoeg gelijk gebleven. De gemeente streeft ernaar school- en speelpleinen openbaar te maken en de kwaliteit te verbeteren, zodat kinderen fijn en veilig kunnen opgroeien in de stad.

In 2016 zijn er bewonersinitiatieven gestart om het Borsseburgplein, Meerhuizenplein, 'Vechtplein' en de Roerstraat aantrekkelijker te maken. We verkennen hoe we hier in 2017 een vervolg aan kunnen geven. Ook gaan we na of het schoolplein van basisschool De Rivieren aangepast kan worden.



3.5 Dialoog in Zuid

Stadsdeel Zuid zal in 2017 samen met cliënten zorg en welzijn twee bijeenkomsten organiseren waarop zij in gesprek kunnen gaan met ambtenaren op het gebied van zorg en welzijn. De cliënten worden uitgenodigd om zelf, met ondersteuning van de ambtenaren, initiatieven te ontplooiën.

3.6 'G250 werkt!' en 'Hallo de Pijp'

Tijdens de G250-top in 2015 hebben 250 bewoners en ondernemers hun meningen over en wensen voor de buurt besproken met professionals, ambtenaren en bestuurscommissieleden. Uit die top is 'G250 werkt!' voortgekomen, waarin bovengenoemde groepen samenwerken op verschillende thema's en nieuwe initiatieven ontwikkelen. G250 werkt! organiseert in 2017 drie à vier bijeenkomsten om mensen te inspireren en initiatieven uit te werken. Inmiddels heeft dat vijf samenwerkingsprojecten opgeleverd: aanpak fietsparkeerproblemen, bestrijding overlast door laden en lossen, Actieplan De Schone Pijp (zie prioriteit 1), Village de Pijp, gezamenlijke aanpak ouderenhuisvesting (zie prioriteit 2). G250 werkt! heeft in 2016 een interactieve website voor De Pijp opgericht: www.hallodepijp.nl. Dit is een online platform waarmee bewoners, gemeente en professionele buurtorganisaties de leefbaarheid van de eigen buurt willen verbeteren. In 2017 wil G250 werkt! zijn netwerk uitbreiden en de bekendheid van hallodepijp.nl vergroten. Verder wordt verkend hoe deze website ingezet kan worden om participatie in De Pijp te stimuleren.

3.7 Adoptanten ondergrondse afvallocaties

In de Rivierenbuurt zijn al veel adoptanten van ondergrondse afvallocaties actief. In de buurtenquête hebben nog circa 180 bewoners van De Pijp en de Rivierenbuurt zich bereid getoond om een afvalbak te adopteren, wat inhoudt dat zij deze schoon en netjes houden en een melding doen wanneer er veel afval naast de container staat of wanneer een container defect is.

Bij de introductie van het ondergrondse afvalinzamelingsstelsel in De Pijp gaan we bewoners uitnodigen om afvaladoptant te worden. Jaarlijks zijn er twee bijeenkomsten waarop de adoptanten in het zonnetje worden gezet.

3.8 Netwerk (maatschappelijke) initiatieven

We willen een netwerk van initiatiefnemers opbouwen en onderhouden. Met workshops, cursussen en (werk)bezoeken willen we initiatiefnemers bijeenbrengen zodat zij hun kennis en ervaring kunnen delen.

Wijkcentrum De Pijp en het Ostadetheater organiseren debatten om te zoeken naar nieuwe vormen van democratie. De bijeenkomsten zijn ook gericht op het aanboren van netwerken en inspiratiebronnen en het verbreden van platformen.

3.9 Wijkzorgnetwerk toegankelijker maken

In de Wijkzorgnetwerken zijn formele en informele zorgverleners verenigd met als doel Amsterdammers ondersteuning te bieden als zij of hun omgeving daar behoefte aan hebben. In 2017 willen we het netwerk transparanter en toegankelijker maken voor de doelgroep. Samen met de betrokken partijen bepalen we voor de zomer van 2017 welke acties in de rest van het jaar worden ondernomen om dat te bereiken.

3.10 Netwerkaanpak Welzijn

Bewoners, stadsdeel en professionele (welzijns)organisaties in de wijken werken steeds nauwer samen om eenzaamheid en armoede te bestrijden en hulp te bieden aan mensen met psychische problemen. Het stadsdeel en professionele wijkorganisaties richten zich meer en meer op het stimuleren en faciliteren van bewonersinitiatieven, en het aantal initiatieven neemt dan ook zichtbaar toe. Mooie voorbeelden zijn: Plan C, Village de Pijp, de stadsdorpen, Buurthuis Henrick de Keijserplein, Makersnetwerk, SINA, de Buurtdiensten, Burennetwerk, Straataanpak en het project Buurtgezinnen. De mensen achter deze initiatieven zijn belangrijke gespreks- en samenwerkingspartners en in 2017 gaan we gezamenlijk nieuwe projecten opzetten.



Prioriteit 4

Betere inpassing van de grootstedelijke ontwikkelingen Kop Zuidas/RAI in de aangrenzende buurten

De leefomgeving in de Scheldeburch verandert in rap tempo. Dat heeft te maken met een aantal ontwikkelingen: de bouw van scholen, hotels en woningen op Kop Zuidas, de uitbreiding van Amsterdam RAI en de daarmee gepaard gaande groei van het aantal bezoekers.

Natuurlijk bieden deze ontwikkelingen kansen voor economische groei in deze buurten, maar op korte termijn constateren bewoners vooral een negatieve invloed op de leefbaarheid. Een van de factoren is de overlast die de bouwwerkzaamheden veroorzaken.

Vooral de Veluwebuurt ondervindt de effecten van de aanwezigheid van scholen en de aanwas van bewoners. Er zijn meer schoolkinderen op straat, de verkeerscirculatie stukt en de parkeerdruk neemt toe.

Omwonenden van Kop Zuidas en de RAI hebben veel behoefte aan informatie en communicatie, en ze willen dat hun buurt tijdens en na de bouw leefbaar blijft. In 2016 hebben de scholen, de ondernemers, bewoners en de gemeente elkaar gevonden in een gezamenlijke aanpak van de overlast van scholieren en parkeerdruk. Deze samenwerking wordt in 2017 voortgezet.

Wat gaan we doen in 2017?

4.1 Aanpak overlast schooljeugd Veluwebuurt

De onderwijsinstellingen in de Veluwebuurt hebben zich in 2016 aangesloten bij het pre-KVO-traject (Keurmerk Veilig Ondernemen), dat in 2017 moet leiden tot de oprichting van een ondernemersvereniging. Binnen het KVO-overleg, waarin politie, ondernemers, scholen en het stadsdeel vertegenwoordigd zijn, maken we afspraken over de verdere terugdringing van overlast door schooljeugd. Verder worden er aan het begin van het schooljaar indien nodig straatcoaches ingezet, die jongeren aanspreken op ongewenst gedrag. Bewoners worden geïnformeerd en signalen uit de buurt worden ingebracht in het KVO-overleg.

4.2 Aandacht voor leefbaarheid en parkeer- en verkeerssituatie in de Veluwebuurt

In 2017 staan de volgende actiepunten op het programma:

- Op verschillende manieren en in verschillende samenstellingen zal met de buurt worden overlegd over de druk die op de buurt wordt gelegd door de combinatie van grote congressen en bouwprojecten op Kop Zuidas. We gaan onderzoek doen naar mogelijkheden om de verkeerscirculatie te verbeteren. Aanleiding daarvoor is dat omwonenden, ondanks de afsluiting van hun buurt door toezichthouders, hinder ondervinden van autoverkeer.
- In 2016/17 loopt een kentekenonderzoek in de Veluwebuurt. Met de conclusies in de hand gaan we kijken hoe we de parkeerdruk in de Veluwebuurt kunnen verlagen. De nieuwe garage bij Amsterdam RAI zorgt naar verwachting voor verlichting, maar het is niet zeker of dit voor de toekomst voldoende is.

4.3 Participatietraject ontwikkeling Kop Zuidas

Om ervoor te zorgen dat voorzieningen en openbare ruimte op Kop Zuidas goed aansluiten bij de wensen van omwonenden, ondernemers, scholieren en bezoekers, zetten we samen met de rve Zuidas een participatietraject op. We gaan de mogelijkheden verkennen om maatschappelijke initiatieven te stimuleren en gelegenheden tot ontmoeting te creëren.

Doel van de participatie is een plan dat aansluit bij de behoefte van huidige en toekomstige bewoners in en om Kop Zuidas, het bedrijfsleven, scholieren en bezoekers van het gebied. Zo willen we bereiken dat deze nieuwe wijk een eigen karakter krijgt en dat er een sterk buurtgevoel ontstaat.

4.4 Herziening bestemmingsplan Kop Zuidas

Het bouwprogramma van Kop Zuidas wordt aangepast om het beter te laten aansluiten op de omliggende buurten. Voor de nieuwbouw wordt een maximale hoogte vastgesteld en er komt meer ruimte voor nieuwe woningen. De aanpassingen in het bestemmingsplan die nodig zijn om dit gewijzigde programma mogelijk te maken, worden in 2017 doorgevoerd.

4.5 Participatietraject nieuwe school Zuidelijke Wandelweg

Tussen de Peelstraat en de Zuidelijke Wandelweg wordt ter hoogte van het Baroniepad een nieuwe school gebouwd.

We zetten een participatietraject op om tot een ontwerp te komen dat door de buurt gedragen wordt en dat goed past in het drukker wordende gebied.





Prioriteit 5

Veilige verkeersroutes

Het verkeer in stadsdeel Zuid is in de afgelopen jaren behoorlijk veranderd. Het is drukker geworden, mede door de populariteit bij bezoekers, bewoners en bedrijven. Het aantal fietsers en voetgangers is flink gestegen. Ook maken meer mensen gebruik van het openbaar vervoer. Het aantal mensen dat de auto neemt, is juist gedaald.

In dit stadsdeel vinden meer ongevallen met fietsers en voetgangers plaats dan in de rest van Amsterdam. Het intensieve voetgangers- en fietsverkeer in dit stadsdeel heeft deels te maken met de hoge dichtheid van scholen.

In de buurtenquête heeft een grote groep bewoners aangegeven dat de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in De Pijp de laatste drie jaar achteruitgegaan is. De Van Woustraat en de Ferdinand Bolstraat staan met stip bovenaan als meest onveilige stadstraten. Verkeersveiligheid heeft in Zuid dan ook een hoge prioriteit.

Nog meer dan in voorgaande jaren leggen wij de focus op preventie van ongevallen met kwetsbare verkeersgebruikers, op gedragsverandering en op ruimtelijke maatregelen die het verkeer veiliger maken.

Wat gaan we doen in 2017?

5.1 Uitvoering Rode Loper

Als onderdeel van de Rode Loper wordt De Ferdinand Bolstraat autovrij gemaakt tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan. Er komen laad- en losvoorzieningen met venstertijden en de trottoirs worden verbreed.

5.2 Herinrichting Ferdinand Bolstraat

Om de verkeersveiligheid te verhogen en meer ruimte te scheppen voor voetgangers, fietsers en verblijf gaan we in 2017 verder met de herinrichting van de Ferdinand Bolstraat.

- De inrichting van het noordelijke deel van de Ferdinand Bolstraat (tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan) is eind 2017 gereed.
- In het zuidelijke deel van de Ferdinand Bolstraat komt er tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat een vrijliggend fietspad.

5.3 Herinrichting Van Woustraat

In 2017 starten we, eerder dan gepland, de herinrichtingswerkzaamheden in de Van Woustraat, gericht op verhoging van de verkeersveiligheid en meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijf. In 2017 beginnen we bovendien met de voorbereiding van de herinrichting van het zuidelijke deel.

5.4 Vrijliggende fietspaden Ceintuurbaan

Op de Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Dusartstraat leggen we vrijliggende fietspaden aan.

5.5 Herinrichting Eerste Van der Helststraat-Eerste Jan Steenstraat-Sarphatipark

We passen de kruising aan door een verhoogd kruisingsvlak aan te brengen, zodat dit kruispunt overzichtelijker en veiliger wordt.

5.6 Aanleg verkeersdrempels in de Tolstraat, tussen de Pieter Aertszstraat en de Toldwarsstraat

Om de snelheid van het autoverkeer te verlagen leggen we hier verkeersdrempels aan.

5.7 Verbreden trottoir Henrick de Keijserstraat

Bij de ingang van de Franse School verbreden we het trottoir (afhankelijk van de mogelijkheden om parkeerplaatsen te compenseren). Dit om meer ruimte voor de leerlingen te creëren en de veiligheid beter te kunnen garanderen.

5.8 Nieuwe Brandweerbrug over Boerenwetering

De nieuwe brug (ter hoogte van de Eerste Jacob van Campenstraat) geeft meer ruimte voor het langzame verkeer dat van de Noord/Zuidlijn en het Heinekenplein naar het Museumplein gaat, en vice versa. Tijdens de bouw is een tijdelijke voetgangersbrug beschikbaar

5.9 Verhoogd kruisvlak Gelrestraat

Het kruisvlak in de Gelrestraat wordt verhoogd wanneer de bouwactiviteiten van de nabijgelegen Zuidas zijn voltooid.

5.10 Voorbereiding herinrichting Maasstraat als 30km-zone

In 2017 vinden de voorbereidingen plaats voor de inrichting van een 30km-zone in de Maasstraat, tussen President Kennedylaan en Rooseveltlaan.

5.11 Onderzoek verkeersveiligheid kruising Waalstraat-Rooseveltlaan

We onderzoeken de mogelijkheden om de kruising Waalstraat-Rooseveltlaan overzichtelijker en daarmee veiliger te maken.

5.12 Onderzoek verbetering verkeerscirculatie Veluwebuurt

De verkeersdruk in de Veluwebuurt is de afgelopen jaren opgelopen door de combinatie van grote congressen en bouwprojecten op Kop Zuidas. We gaan onderzoek doen naar mogelijkheden om de verkeerscirculatie te verbeteren en zo een veiligere verkeersafwikkeling te creëren.



Colofon

Gebiedsplan 2017 De Pijp/Rivierenbuurt

Vastgesteld door de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid op 21 december 2016.

Met dank aan alle betrokken bewoners, ondernemers en partners in De Pijp en de Rivierenbuurt